

IMPORTANTE

Para que este Certificado de Garantía sea válido debe ser debidamente cumplimentado en lo que se refiere a FECHA DE VENTA, FIRMA, SELLO DEL ESTABLECIMIENTO y debe ir acompañado por la FACTURA DE COM-PRA.

ALCANCE DE LA GARANTÍA Y DEL CERTIFICADO

Este producto tiene 2 AÑOS de garantía contra todo defecto de fabricación a partir de la FECHA DE VENTA, señalada en el establecimiento. Esta garantía cubre la reparación (mano de obra y repuestos) de cualquier defecto de fabricación que afecte a su funcionamiento. Los gastos de desplazamiento están cubiertos por el fabricante hasta el sexto mes desde la fecha de compra. Se excluye de la garantía las averías debidas a utilización incorrecta, exceso de humedad o salinidad, filtraciones de agua o cemento, golpes, caídas, negligencia, hacer caso omiso de las instrucciones de funcionamiento, así como en reparaciones o manipulacio-nes que no sean realizadas por personal del SERVICIO DE ASISTENCIA TÉCNICA (SAT) de ARCAS OLLE, S. L. El Certificado de la caja fuerte pierde toda validez en caso de intento de robo, ataque destructivo o de rotura/ manipulación del precinto de seguridad.

UTILIZACIÓN DE LA GARANTÍA

El CERTIFICADO DE GARANTÍA queda en poder del usuario, con el fin de presentarlo en caso de avería a nuestro SERVICIO DE ASISTENCIA TÉCNICA (SAT), quien una vez reparada, comprobada y verificada dejará su caja de seguridad en perfectas condiciones de funcionamiento y utilización.

IMPORTANT

To make this Warranty Certificate valid, it should be duly filled with SALES DATE, SIGNATURE AND COMPANY'S SEAL, and accompanied by PURCHASE'S INVOICE.

WARRANTY AND CERTIFICATE COVERAGE

This product has 2 YEARS warranty, from the SALES DATE specified by the company, against all production's default. This warranty covers the repair (labor and spares) of any production's default concerning its operation. The manufacturer covers the travel expenses until the sixth month from the purchase's date. Any troubleshooting found due to an incorrect use ignoring installation instructions or other causes such as humidity and salinity excess, water seepage or cement, shocks, falls, negligence, as well as any repair or manipulation done outside our personal ARCAS OLLE, S.L. TECHNICAL ASSISTANCE SERVICE (TAS), will be excluded from the warranty. The certificate of the safe loses all validity in case of attempted robbery, destructive attack or security sealing manipulation / breakage.

WARRANTY USE

The Warranty Certificate keeps on user held, in case of a troubleshooting to show it to our ARCAS OLLE. S.L. TECHNICAL ASSISTANCE SERVICE (TAS), who once repaired, checked and verified, will leave the safe in per-fect working and using conditions.

IMPORTANT

Pour garantir que ce Certificat soit valide il doit être dûment rempli avec la DATE DE VENTE, SIGNATURE, SCEAU DE L'ÉTABLISSEMENT et accompagné par la FACTURE D'ACHAT.

GARANTIE ET COUVERTURE DE CERTIFICATE

Ce produit a une garantie de 2 ANS contre défauts de fabrication à partir de la DATE D'ACHAT, expiration in-définie par l'établissement. Cette garantie couvre la réparation (main d'œuvre et pièces détachées) de tout défaut de fabrication qui puisse affecter son fonctionnement. Les frais du déplacement sont couverts par le fabricant jusqu'au sixième mois à partir de la date d'achat. Les défauts en raison d'une mauvaise utilisation, un excès d'hu-midité ou salinité, fuites d'eau ou de ciment, coups, chutes, négligence, ignorer les instructions du mode d'emploi, ainsi que les réparations non effectuées par personnel SERVICE ASSISTANCE TECHNIQUE (SAT) d'ARCAS OLLE, S.L., sont exclus de la garantie. Le certificat du coffre-fort perd toute validité en cas de tentative de vol, d'attaque destructrice ou de bris / altération du sceau de sécurité.

UTILISATION DE LA GARANTIE

La CERTIFICATION DE LA GARANTIE reste en pouvoir de l'usager, avec la finalité de la montrer, en cas de défaut, chez notre SERVICE ASSISTANCE TECHNIQUE (SAT) qui, une fois réparé, testé et vérifié, quittera son coffre-fort en parfait état de fonctionnement et utilisation.

METODO DE ANCLAJE CAJAS FUERTES AUTÓNOMAS SERIE III

1. Situar la Caja Fuerte en la ubicación definitiva.
2. Taladrar con broca de Ø18 mm. y una profundidad de 120 mm.
3. Aspirar el polvo del orificio.
4. Introducir el anclaje suministrado SLVT12160 M-12 **A** con la arandela DIN 6340 M-12, primero con la mano y posteriormente ayudado con un martillo, dando ligeros y suaves golpes, hasta que haga tope con la parte inferior de la Caja Fuerte.
5. Atornillar. Aunque se pueda hacer con una llave fija, se recomienda utilizar una llave dinamométrica con un par de 20 daN*m.

El único taladro de la caja que cumple con la normativa es el situado en la base de la caja fuerte, los taladros situados en la parte posterior de la caja, son adicionales, no cumplen con la normativa.

METODO DE ANCLAJE CAJAS FUERTES AUTÓNOMAS SERIE IV

1. Situar la Caja Fuerte en la ubicación definitiva.
2. Taladrar con broca de Ø24 mm. y una profundidad de 150 mm.
3. Aspirar el polvo del orificio.
4. Introducir el anclaje suministrado SLVT16180 M-16 **A** con la arandela DIN 6340 M-16, primero con la mano y posteriormente ayudado con un martillo, dando ligeros y suaves golpes, hasta que haga tope con la parte inferior de la Caja Fuerte.
5. Atornillar. Aunque se pueda hacer con una llave fija, se recomienda utilizar una llave dinamométrica con un par de 20 daN*m.

El único taladro de la caja que cumple con la normativa es el situado en la base de la caja fuerte, los taladros situados en la parte posterior de la caja, son adicionales, no cumplen con la normativa.

METODO DE ANCLAJE DE LA CAJAS FUERTES ATM

1. Situar la Caja Fuerte de ATM en la ubicación definitiva.
2. Taladrar con broca de 18 mm., los 4 orificios donde irán colocadas las varillas roscadas de M-16 **B**.
3. Aspirar el polvo de los 4 orificios.
4. Con la pistola, llenar los 4 orificios de resina epoxi Fischer FIS VS 300T **C**.
5. Colocar las varillas roscadas de M-16 en los orificios.
6. Antes de atornillar las tuercas de M-16 a las varillas roscadas, esperar 30 min., para que la resina epoxi se endurezca.

El único taladro de la caja que cumple con la normativa es el situado en la base de la caja fuerte, los taladros situados en la parte posterior de la caja, son adicionales, no cumplen con la normativa.

METHOD OF ANCHORING THE FURNITURE SAFES SERIES III

1. Put the safe in the definitive place
 2. Drill with a 18mm Ø drill bit and a deepness of 120 mm
 3. Vacuum the dust on the hole
 4. Introduce the supplied anchoring SLVT12160 M-12 **A** with the DIN 6340 M-12 washer, first of all with the hand and later with the help of a hammer, lightly hammering until it getting the inferior part of the safe.
 5. Screw. It may be screwed with a spanner but we recommend to use a torque wrench with a pair of 20 daN*m.
- The only drilled hole complying with the standard is the bottom one. The rear holes are additional, they don't comply with the standard.*

METHOD OF ANCHORING THE FURNITURE SAFES SERIES IV

1. Put the safe in the definitive place
 2. Drill with a 24mm Ø drill bit and a deepness of 150 mm
 3. Vacuum the dust on the hole
 4. Introduce the supplied anchoring SLVT16180 M-16 **A** with the DIN 6340 M-16 washer, first of all with the hand and later with the help of a hammer, lightly hammering until it getting the inferior part of the safe.
 - 5-Screw. It may be screwed with a spanner but we recommend to use a torque wrench with a pair of 20 daN*m.
- The only drilled hole complying with the standard is the bottom one. The rear holes are additional, they don't comply with the standard.*

METHOD OF ANCHORING THE ATM SAFES

1. Put the safe in the definitive place.
 2. Drill with a 18mm Ø drill bit the 4 holes where the M-16 **B** threaded rods will be placed.
 3. Vacuum the dust on the 4 holes.
 4. Fill the 4 holes, by means of a gun, with epoxy Fischer FIS VS 300T **C**.
 5. Place the M-16 rods in the holes.
 6. Wait 30 minutes before screwing the M-16 nuts to the threaded rods, to help epoxy resin to harden.
- The only drilled hole complying with the standard is the bottom one. The rear holes are additional, they don't comply with the standard.*

MÉTHODE DE FIXATION DES COFFRES DE MEUBLE SÉRIE III

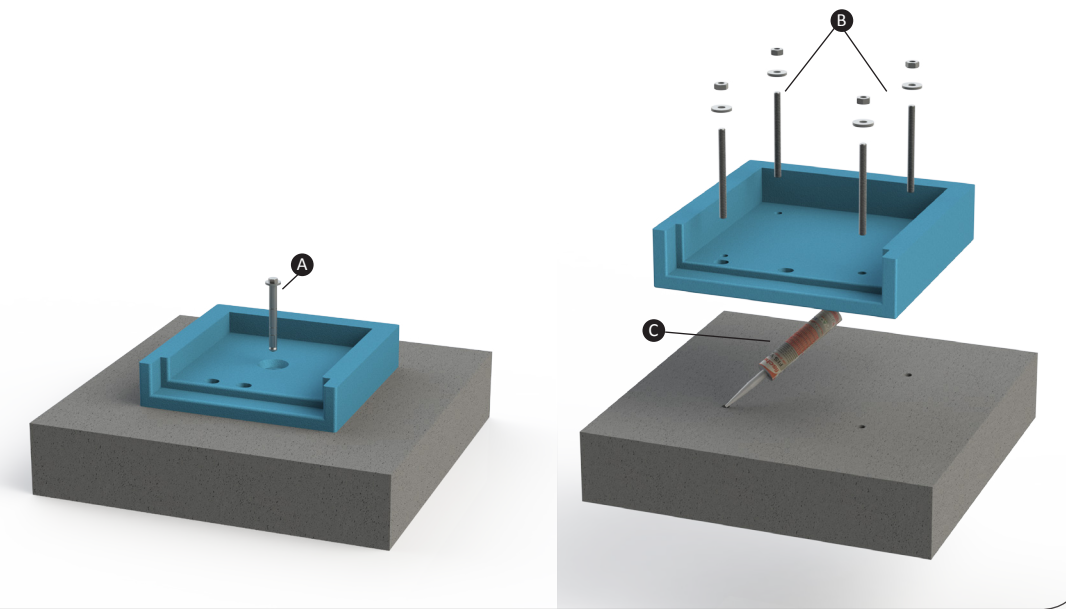
1. Placer le coffre dans l'emplacement final.
 2. Percer avec foret de Ø18 mm. et une profondeur de 120 mm.
 3. Aspirer la poudre du trou.
 4. Introduire l'anclage fourni SLVT12160 M-12 **A** avec la rondelle DIN 6340 M-12, premier avec la main et après avec l'aide du marteau, en donnant des légers coups, jusqu'à trouver la partie inférieure du coffre.
 5. Viser. Bien qu'on puisse utiliser une clé plate, il est recommandé la clé dynamométrique avec un pair de 20 daN*m.
- Le seul perçage du coffre qui est conforme à la norme est celui situé dans la base du coffre-fort. Les trus arrière du coffre sont additionnels, ils ne sont pas conformes à la norme.*

MÉTHODE DE FIXATION DES COFFRES DE MEUBLE SÉRIE IV

1. Placer le coffre dans l'emplacement final.
 2. Percer avec foret de Ø24 mm. et une profondeur de 150 mm.
 3. Aspirer la poudre du trou.
 4. Introduire l'anclage fourni SLVT16180 M-16 **A** avec la rondelle DIN 6340 M-16, premier avec la main et après avec l'aide du marteau, en donnant des légers coups, jusqu'à trouver la partie inférieure du coffre.
 5. Viser. Bien qu'on puisse utiliser une clé plate, il est recommandé la clé dynamométrique avec un pair de 20 daN*m.
- Le seul perçage du coffre qui est conforme à la norme est celui situé dans la base du coffre-fort. Les trus arrière du coffre sont additionnels, ils ne sont pas conformes à la norme.*

MÉTHODE DE FIXATION DES COFFRES ATM

1. Placer le coffre ATM dans l'emplacement final.
 2. Percer avec foret de Ø18 mm les 4 trous où iront placés les tiges filetées de M-16 **B**.
 3. Aspirer la poudre des 4 trous
 4. Remplir les 4 trous au pistolet avec résine époxy Fischer FIS VS 300T **C**.
 5. Placer les tiges filetées de M-16 dans les trous.
 6. Avant de viser les écrous de M-16 aux tiges filetées, attendre 30 min., pour laisser durcir la résine époxy.
- Le seul perçage du coffre qui est conforme à la norme est celui situé dans la base du coffre-fort. Les trus arrière du coffre sont additionnels, ils ne sont pas conformes à la norme.*



ESPAÑOL INSTRUCCIONES DE USO

CERRADURA DE LLAVE



Para abrir la caja

1. Introducir la llave de seguridad y girar hacia la derecha. (aprox. cuarto y medio de vuelta)
2. Girar la manivela en sentido horario y abrir.

Para cerrar la caja

1. Girar la manivela en sentido contrario a las manecillas del reloj.
2. Girar la llave de seguridad hacia la izquierda (aprox. cuarto y medio de vuelta) y sacar la llave.

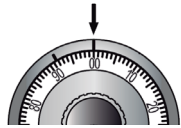
COMBINACIÓN MECÁNICA / CERRADURA DE LLAVE Y COMBINACIÓN MECÁNICA



Para abrir la caja

La caja va programada, por defecto, con el código: 20 – 30 – 40

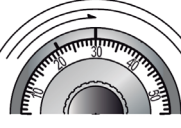
1. Cuando la caja va equipada con una cerradura de llave, introducir la llave de seguridad y girar hacia la derecha. (aprox. cuarto y medio de vuel-ta)
2. Situar el nº 00 en el índice de apertura.



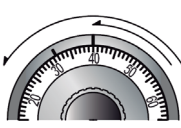
3. Dar tres vueltas al dial hacia la IZQUIERDA (sen-tido contrario a las manecillas del reloj), y conti-nuar hasta que el nº 20 coincida con el índice de apertura.



4. Dar dos vueltas completas hacia la DERECHA, o sea pasar dos veces delante del nº 20 y conti-nuar hasta el nº 30.



5. Dar una vuelta hacia la IZQUIERDA pasando una vez por delante del nº 30 y pararse en el nº 40.



6. Dar la vuelta hacia la DERECHA hasta percibir el tope, esta es la señal de que la combinación está abierta.



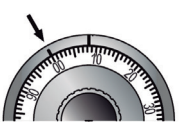
7. Girar la manivela en sentido horario y abrir.

Para el cambio de clave

Para cambiar la clave que lleva la caja por otra de nueva, por ejemplo: 15 – 25 – 45, se operará de la siguiente forma.

(no utilizar NUNCA un número entre el 0 y el 10, y la ÚLTIMA cifra no debe ser inferior a 20)

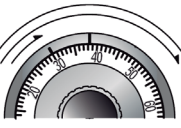
1. Abrir la caja según las instrucciones, dejando la puerta abierta.
2. Situar el nº 00 en el índice de cambio.



3. Dar tres vueltas al dial hacia la IZQUIERDA (sentido contrario a las manecillas del reloj), y continuar hasta que el nº 20 coincida con el ín-dice de cambio.



4. Dar dos vueltas completas hacia la DERECHA, o sea pasar dos veces delante del nº 20 y conti-nuar hasta el nº 30.



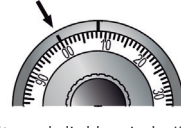
5. Dar una vuelta hacia la IZQUIERDA pasando una vez por delante del nº 30 y pararse en el nº 40.



6. Introducir hasta el FONDO del agujero situado detrás de la puerta (fig.1) la llave especial que se acompaña, dándole un cuarto de vuelta hacia la DERECHA y dejarla en esta posición, si se en-cuentra con alguna dificultad al girar la llave, en ningún caso forzarla, esto sería señal de que las tres operaciones anteriores no se hicieron con la precisión adecuada, por tanto, volver a empezar a partir del 3º paso del cambio de clave, cuidan-do de poner los números coincidentes con el ín-dice de cambio.



7. Situar el nº 00 en el índice de cambio.



8. Dar tres vueltas al dial hacia la IZQUIERDA y continuar hasta que el nº 15 coincida con el ín-dice de cambio.



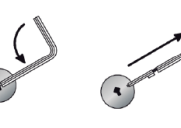
9. Dar dos vueltas hacia la DERECHA pasando por delante del nº 15 y pararse en el nº 25.



10. Dar una vuelta hacia la IZQUIERDA pasando por el nº 25 y pararse en le nº 45.



11. Quitar la llave del agujero, dándole primero el cuarto de vuelta hacia la IZQUIERDA, quedand-o así puesta la nueva clave.



A continuación proceda a la apertura de la com-binación con la clave: 15 – 25 – 45. Pudiendo ya cerrar la caja.

Para cerrar la caja

1. Girar la manivela en sentido contrario a las manecillas del reloj.
2. Dar dos o tres vueltas al pomo hacia la IZQUIERDA.

Importante

El cambio de clave por cualquier otra de 3 núme-ros, siempre de menor a mayor, no ofrece ninguna dificultad, no obstante aconsejamos NO CAMBIAR LA CLAVE ORIGINAL HASTA TANTO NO TENER UNA CIERTA SOLTURA EN LAS OPERACIONES DE APERTURA, toda vez que un error en la operación de cambio supone el desajuste de la cerradura. Al girar el dial en ningún caso hacerlo con violencia, sino con suavidad y sin precipitación. Hay que tener cuidado de colocar los números exactamente coincidentes con la referencia, EN CASO DE PA-RARSE DEL NÚMERO DESEADO, VOLVER A EMPE-ZAR NUEVAMENTE LA NUMERACIÓN COMPLETA DE LA CLAVE.

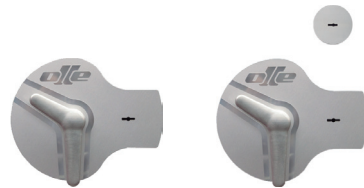
SERIE III / IV / AB / AC / AI / PAST



CERRADURA DE LLAVE

KEY LOCK

SERRURE À CLÉ



COMBINACIÓN MECÁNICA

MECHANICAL COMBINATION

COMBINAISON MÉCANIQUE



CERRADURA DE LLAVE Y COMBINACIÓN MECÁNICA

KEY LOCK AND MECHANICAL COMBINATION

SERRURE À CLÉ ET COMBINAISON MÉCANIQUE



ARCAS OLLE, S.L.
C/Alessandro Volta, parc. 49
Pol. Ind. Els Plans d'Arau
LA POBLA DE CLARAMUNT (BCN)

SERVICIO DE ASISTENCIA TÉCNICA
TECHNICAL ASSISTANCE SERVICE
SERVICE ASSISTANCE TECHNIQUE

+34 938 050 500
sat@arcasolle.com
www.arcasolle.com

COD. 11023

v1.0 05/2018

CONSEJOS DE SEGURIDAD



Leer atentamente las instrucciones de uso antes de su utilización.



Tener cuidado con la puerta de la caja fuerte, es una puerta pesada.

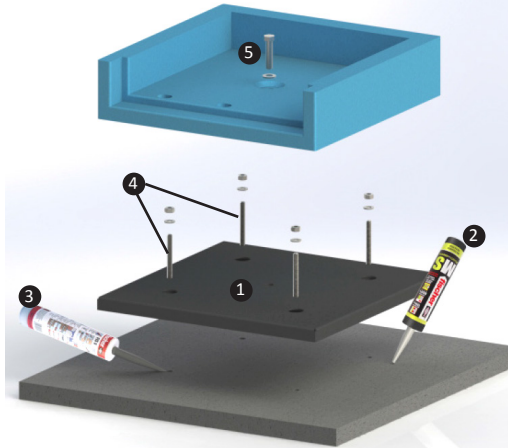


Tener en cuenta el peso de la caja fuerte para su ubicación definitiva. Carga máxima:

AR-1 - 844 Kg/m ²	AP-2 - 1075 Kg/m ²
AR-2 - 1050 Kg/m ²	AP-3 - 1166 Kg/m ²
AR-3 - 1133 Kg/m ²	AP-4 - 1366 Kg/m ²
AR-4 - 1333 Kg/m ²	AP-5 - 1583 Kg/m ²
AR-5 - 1533 Kg/m ²	AP-6 - 1783 Kg/m ²
AR-6 - 1733 Kg/m ²	AP-7 - 2000 Kg/m ²
AR-7 - 1933 Kg/m ²	AP-8 - 1928 Kg/m ²
AR-8 - 1880 Kg/m ²	AP-9 - 1833 Kg/m ²
AR-9 - 1800 Kg/m ²	

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN SERIE PAST (CUMPLE CON UNE-108136)

1. Situar la Pastilla de Anclaje en la ubicación definitiva. **1**
2. Taladrar con broca de Ø 14 mm., los 4 orificios donde irán colocadas las varillas roscadas de M-12.
3. Retirar la Pastilla de Anclaje y aspirar el polvo de los 4 orificios.
4. Con la ayuda de una pistola, esparcir el sellante adhesivo Fischer MS Express por la parte inferior de la Pastilla de Anclaje. **2**
5. Situar de nuevo la Pastilla de Anclaje en su posición definitiva.
6. Con la pistola, llenar los 4 orificios de resina epoxi Fischer FIS VS 300T. **3**
7. Colocar las varillas roscadas de M-12 en los orificios. **4**
8. Antes de atornillar las tuercas de M-12 a las varillas roscadas, esperar 30 min., para que la resina epoxi se endurezca.
9. Situar la caja fuerte encima y mediante el tornillo de M-16, atornillarla a la Pastilla de An-claje. **5**



Losa de hormigón tipo C20/25, según UNE-EN 206-1, de espesor mínimo 40 mm.

Este anclaje alternativo no cumple con la Norma UNE EN-1143-2.

KEY LOCK



To open the safe

1. Insert the security key and turn right (a quarter and half aprox.)
2. Turn the safe handle clockwise and open.

To close the safe

1. Turn the safe handle anticlockwise.
2. Turn the key left (a quarter and a half aprox.) and remove it.

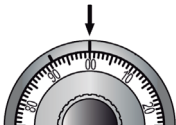
MECHANICAL COMBINATION / KEY LOCK AND MECHANICAL COMBINATION



To open the safe

The safe is programmed by default with 20 – 30 – 40 code.

1. When the safe is equipped by a key lock. Insert the security key and turn right (a quarter and half aprox.)
2. Place n° 00 in the opening index.



3. Turn around three times to LEFT (anti-clockwise), and continue until n° 20 matches the opening index.



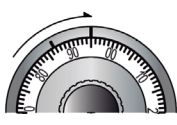
4. Make two full turns to RIGHT, spend two times ahead n° 20 and continue till n° 30.



5. Make one turn to LEFT spend one time ahead n° 30 and stop in n° 40.



6. Turn to the RIGHT to receive the top; this is the sign that the combination is open.

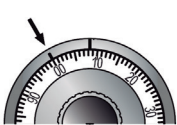


7. Turn the safe handle clockwise and open.

To change the code

To change the original code by a new one, for instance: 15 – 25 – 45, do as follows: (NEVER use a number between 0 and 10, and the LAST figure should not be less tan 20)

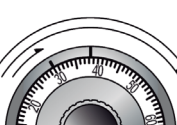
1. Open the safe following the instructions, leaving the door opened.
2. Place n° 00 in the changing index.



3. Turn around three times to LEFT (anti-clockwise), and continue until n° 20 matches the changing index.



4. Make two full turns to RIGHT, spend two times ahead n° 20 and continue till n° 30.



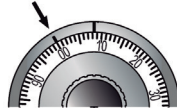
5. Make one turn to LEFT spend one time ahead n° 30 and stop in n° 40.



6. Introduce the special key enclosed, to the hole's BOTTOM behind the door (fig.1), with a quarter turn to RIGHT and leave in this position. Under no circumstances should you force the key as it would mean that three previous operations were not made with sufficient precision, therefore start again from 3rd. code change step, taking care to make the numbers coincide with the change index.



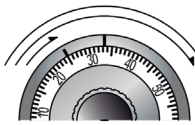
7. Place n° 00 to the changing index.



8. Turn around three times to LEFT, and continue until n° 15 matches the changing index.



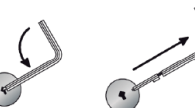
9. Make two turns to RIGHT, ahead n° 15 and stop in n° 25.



10. Make one turn to LEFT ahead n° 25 and stop in n° 45.



11. Remove key from the hole after making a quarter turn to LEFT, that's the way to have the new key code.



Proceed to open with new code: 15 – 25 – 45. You can already close the safe.

To close the safe

1. Turn the safe handle anticlockwise.
2. Turn handle two or three times LEFT.

Important

You'll never have problems when changing the original code by any other having 3 numbers, being always from low to high, however we suggest you: NEVER CHANGE ORIGINAL CODE BEFORE REACHING ABILITY TO DO IT, as any mistake during the operation means a lock mismatch. Never turn violently, always with softness and no precipitation. Be careful to place the numbers coincide with the reference, IN CASE OF PASSING OVER THE DESIRED FIGURE, RETURN TO START THE COMPLETE CODE NUMBERING AGAIN.

SECURITY ADVICE



Read the instructions for use carefully before use.



Be careful with the door of the safe, it is a heavy door.

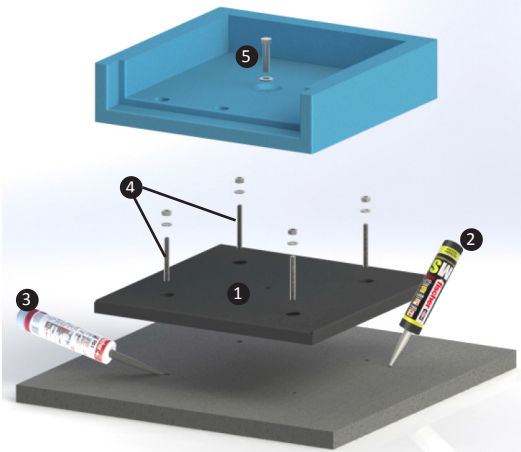


Take into account the weight of the safe for its final location. Maximum load:

AR-1 - 844 Kg/m ²	AP-2 - 1075 Kg/m ²
AR-2 - 1050 Kg/m ²	AP-3 - 1166 Kg/m ²
AR-3 - 1133 Kg/m ²	AP-4 - 1366 Kg/m ²
AR-4 - 1333 Kg/m ²	AP-5 - 1583 Kg/m ²
AR-5 - 1533 Kg/m ²	AP-6 - 1783 Kg/m ²
AR-6 - 1733 Kg/m ²	AP-7 - 2000 Kg/m ²
AR-7 - 1933 Kg/m ²	AP-8 - 1928 Kg/m ²
AR-8 - 1880 Kg/m ²	AP-9 - 1833 Kg/m ²
AR-9 - 1800 Kg/m ²	

PAST SERIES INSTALLATION INSTRUCTIONS (MEETS WITH UNE-108136)

1. Place the Fixing Plate to the final location **1**
2. Drill with Ø 14 mm. bit the 4 holes where the M-12 threaded rods will be placed.
3. Take the Fixing Plate out and remove dust from the 4 holes.
4. With the help of a spray gun, spread the Fischer MS Express sealing adhesive from the Fixing Plate underside. **2**
5. Place the Fixing Plate again in its final location.
6. Fill the 4 holes with epoxy Fischer FIS VS 300T resin, using the spray gun. **3**
7. Place the M-12 threaded rods in the holes. **4**
8. Wait 30 minutes so that the epoxy resin hardens, then screw the M-12 bolt to the threaded rods.
9. Place the safe over and screw the M-12 bolt to the Fixing Plate. **5**



Concrete slab type C20/25, according to UNE-EN 206-1, 40 mm minimum thickness.

This alternative anchorage does not comply with the Standard UNE EN-1143-2.

SERRURE À CLÉ



Pour ouvrir le coffre-fort

1. Insérer et faire tourner la clé à sécurité un quart de tour et demie à droite.
2. Tourner la manivelle dans le sens horaire et ouvrir.

Pour fermer le coffre-fort

1. Faire tourner la manivelle en sens contraire au sens horaire.
2. Faire tourner la clé à gauche et l'enlever.

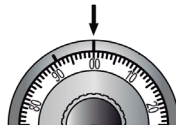
COMBINAISON MÉCANIQUE / SERRURE À CLÉ ET COMBINAISON MÉCANIQUE



Pour ouvrir le coffre-fort

Le coffre-fort, vient programmé par défaut, avec la combinaison: 20 – 30 – 40

1. Dans le cas où le coffre-fort soit équipé avec serrure à clé, Insérer et faire tourner la clé à sécurité un quart de tour et demie à droite.
2. Placer le n°00 au point d'ouverture.



3. Faire tourner trois fois vers GAUCHE (sens contraire au sens horaire), et continuer jusque de que le numéro 20 soit sur la place d'ouverture.



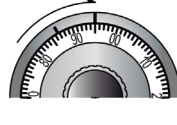
4. Faire deux tours complets vers la DROITE, en passant deux fois par le n° 20 et continuer jusqu'au n° 30.



5. Faire un tour vers la GAUCHE, en passant une fois par le n° 30 et s'arrêter au n° 40.



6. Faire un tour vers la DROITE jusque percevoir le haut, ça vous indiquera que le coffre-fort est ouvert.

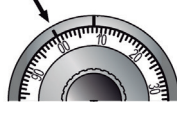


7. Tourner la manivelle dans le sens horaire et ouvrir.

Pour changer le mot de passe

Pour changer le mot de passe par un autre, par exemple : 15 – 25 – 45, on doit faire le suivant: (Ne JAMAIS utiliser un numéro entre le 0 et le 10, et le dernier chiffre ne doit pas être inférieure à 20)

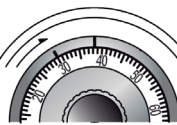
1. Ouvrir le coffre-fort selon les instructions, en laissant la porte ouverte.
2. Placer le n° 00 sur le lieu de changement.



3. Faire trois tours avec le cadran vers la GAUCHE (sens contraire au sens horaire), et continuer jusque ce que le n° 20 coïncide avec la place du changement.



4. Faire deux tours complets vers la DROITE, en passant deux fois par le n° 20 et continuer jusqu'au n° 30.



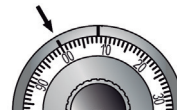
5. Faire un tour vers la GAUCHE, en passant une fois par le n° 30 et s'arrêter au n° 40.



6. Introduire la clé, dont nous ajoutons, jusqu'au FOND du trou situé à l'arrière de la porte (fig.1), faire un quart de tour vers la DROITE et la laisser dans cette position. Si vous trouvez des difficultés à tourner la clé, ne jamais la forcer, car il indiquerait que les trois opérations antérieures n'ont pas été réussites. Alors, il faudrait recommencer à partir du 3ème étape du changement de code, en mettant les numéros à coïncider avec le point de changement.



7. Placer le n° 00 sur le lieu de changement.



8. Faire trois tours avec le cadran vers la GAUCHE et continuer jusque ce que le n° 15 coïncide avec la place du changement.



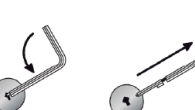
9. Faire deux tours vers la DROITE, en passant par le n° 15 et s'arrêter au n° 25.



10. Faire un tour vers la GAUCHE, en passant par le n° 25 et s'arrêter au n° 45.



11. Enlever la clé du trou, en faisant d'abord un quart de tour vers la GAUCHE. Le nouveau numéro de code est déjà fixé.



Ouvrir maintenant avec la nouvelle combinaison: 15 – 25 – 45. On peut déjà fermer le coffre-fort.

Para cerrar la caja

1. Faire tourner la manivelle en sens contraire au sens horaire.
2. Faire tourner deux ou trois fois à GAUCHE.

Important

Quelque soit la nouvelle combinaison à 3 chiffres, elle doit être toujours d'un numéro bas au plus élevé et bien qu'il n'offre aucune difficulté, nous conseillons NE PAS CHANGER LE MOT DE PASSE ORIGINAL JUSQU'À CE QUE VOUS AYEZ UNE CERTAINE EXPÉRIENCE DANS LES OPÉRATIONS D'OUVERTURE, car un erreur dans l'opération de changement, c'est l'inadéquation dans la serrure. Ne jamais tourner le cadran avec violence mais avec douceur et sans se presser. On doit faire attention dans le moment de faire coïncider les numéros du cadran avec la référence, DANS LE CAS QU'ON PASSE PAR AVANT LE NUMÉRO SANS S'ARRÊTER, ON DOIT RECOMMENCER LA NUMÉRATION COMPLÈTE DU MOT DE PASSE À NOUVEAU.

CONSEILS DE SECURITE



Lisez attentivement les instructions d'utilisation avant utilisation.



Attention à la porte du coffre, c'est une lourde porte.

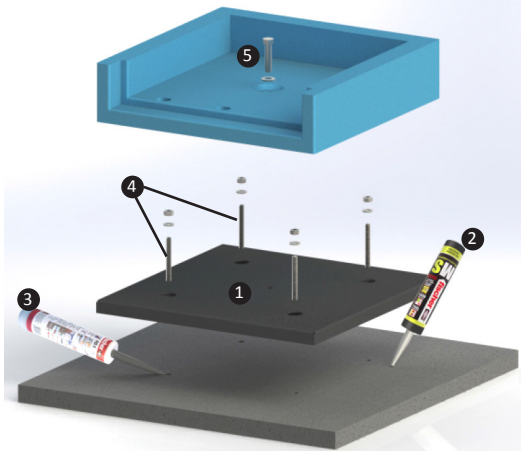


Prendre en compte le poids du coffre-fort pour son emplacement final. Charge maximale:

AR-1 - 844 Kg/m ²	AP-2 - 1075 Kg/m ²
AR-2 - 1050 Kg/m ²	AP-3 - 1166 Kg/m ²
AR-3 - 1133 Kg/m ²	AP-4 - 1366 Kg/m ²
AR-4 - 1333 Kg/m ²	AP-5 - 1583 Kg/m ²
AR-5 - 1533 Kg/m ²	AP-6 - 1783 Kg/m ²
AR-6 - 1733 Kg/m ²	AP-7 - 2000 Kg/m ²
AR-7 - 1933 Kg/m ²	AP-8 - 1928 Kg/m ²
AR-8 - 1880 Kg/m ²	AP-9 - 1833 Kg/m ²
AR-9 - 1800 Kg/m ²	

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION SÉRIE PAST (RENCONTRE AVEC UNE-108136)

1. Placer la Plaquette de Fixation dans l'emplacement définitif. **1**
2. Percer avec foret de Ø 14 mm., les 4 trous à placer les tiges filetées de M-12.
3. Retirer la Plaquette de Fixation et aspirer la poussière des 4 trous.
4. Disperser l'étanche adhésive Fischer MS Express avec l'aide d'un pistolet, par la partie inférieur de la Plaquette de Fixation. **2**
5. Placer à nouveau la Plaquette de Fixation dans sa position définitive.
6. Avec le pistolet, remplir les 4 trous avec résine époxy Fischer FIS VS 300T. **3**
7. Placer les tiges filetées de M-12 dans les trous. **4**
8. Attendre le durcissement de la résine époxy pendant 30 min. et visser les bornes de M-12 à les tiges filetées.
9. Placer le coffre-fort au-dessus et fixer à la Plaquette de Fixation avec la vis de M-16. **5**



Dalle de béton type C20/25, selon UNE-EN 206-1, d'épaisseur minimale 40 mm.

Cette fixation alternative n'est pas conforme à la Norme UNE EN-1143-2.